

The WOLVERINE 6 BROUGHAM

POHJOISMAIDEN AUTO-TUONTI

TURKU - HELSINKI

Kaukana Pohjolassa, missä asutus on harvaa, Ahma taivaltaa erämaan metsissä pelkäämättä ketään vastaantulijaa.

Sillä Ahma on kokoonsa nähden metsän voimakkain eläin, ja sitä pelkäävät muut, niin suuret kuin pienetkin eläimet.

Se on antanut nimensä Reo Motor Car Companyn uusimmalle tuotteelle, maanteiden Wolverinelle, joka on kokoonsa nähden voimakkain, peloton ja päivän vaivoista väsymätön.

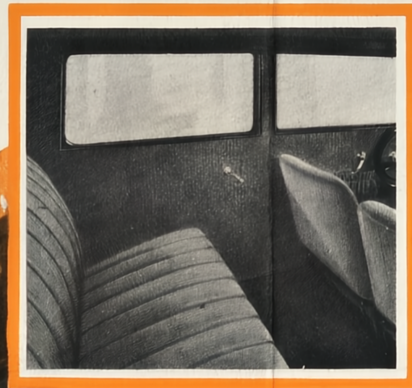




Wolverine Brougham on niin taidokkaasti suunniteltu, että se on sisältä yhtä tilava kuin monet muut vaunut, joiden pituus on jalan verran suurempi — ja niin sopusuhtainen, että se vaikuttaa paljon suuremmalta kuin se onkaan.

Rakenne on siksi luja, että Wolverine kestää monien vuosien käytännön niin maanteillä kuin huonoimmilla kyläteilläkin. Sen täyttä nopeutta tuskin koskaan tulette tarvitsemaan. Sen voima kiidättää Teidät pahimmissakin vastamäissä autojonon etunenään. Kiihtyväisyys on sellainen kuin uudenaikaiselta vaunulta saattaa toivoakin.

Varusteiden täydellisyydessä voi Wolverinea verrata vain moneen paljoa kalliimpaan vaunuun. Siinä on esimerkiksi kaunis mustaksi emaljoitu ja nikkeliheloilla varustettu teräsarkku, johon mahtuu kaksi tavallista vaatematka-arkkua.







Uusin amerikalainen vaunu yhden vanhimman amerikalaisen autotehtaan tekoja — on Wolverine. Reo suosittaa sitä suuren Flying Cloudin pätevänä liittolaisena. Se on pienempi vaunu, tehty tarkoituksella saattaa laajempienkin yleisöpiirien ulottuville se rakenteen kunto ja toiminnan varmuus, mikä Reo valmisteille aina on ollut ominaista.

Wolverine on "kuutonen". Siinä on 7-laakerinen kampiakseli, mikä takaa mahdollisimman tasaisen käynnin. Ja sitten se on varustettu Flying Cloudin mallisilla jarruilla: s.o. nelipyöränestejarruilla, jotka ovat sisäpuolista kokonaan suojattua rakennetta. Ne ovat uusinta ja parhainta mitä tällä alalla löytyy, yhtä varmat niin kylmällä kuin kuumallakin ilmalla, ja suojatut niin ettei lika eikä vesi pääse niihin.

Wolverine on suunniteltu Pohjoismaita varten, niiden oloja ja teitä silmällä pitäen. Koeajakaa yhtä tänään. Siinä löydätte sen laatuisen vaunun, minkä mielellänne hankitte omaksenne.

Selostus WOLVERINE konealustasta.

MOOTTORI

6-sylinterinen, 3¹/₄″ läpimitalla, iskunpituus 4″, 12,42 suom. vero-hv., 50 teh. hv.

Sylinterin tilavuus 199 kuutiotuumaa = 3260 cm^3.

Koneen kiinnitys neljästä kohden kumialustoilla.

L-mallinen moottori, venttiilit sivulla.

Kampiakseli seitsemällä laakerilla.

Voitelu korkeapaineella kampiakselin, kiertokangen ja epäkeskoakselin laakereihin.

Vedenkierto keskipakoispumpun avulla. Lämmönsäätö termostaatin avulla.

Sytytys puoliautomaattinen.

JÄÄHDYTYSLAITTEET

Jäähdyttäjä kennomallia. Suojus niklattu tai kromitettua teräspeltiä.

Lämmönsäätö termostaatin avulla, vesitila 13¹/₂ litraa.

ALUSTA

Kytkin yksilevykytkin.

Akseliväli 114″ = 2,90 mtr.

Etuakseli I muotoinen, käännettynä Elliot mallia.

Taka-akseli puolivapaa.

Vaihtosuhde vetopyörissä 4,45:1.

Jarrut Lockheed sisäpuoliset hydrauliset nelipyöräjarrut.

Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin.

Pyörät tykistömallia 28″ × 5,25″.

Ohjauslaite kierukkajärjestelmää muuttuvalla vaihtosuhteella.

Jouset puolielliptiset, etujousi 37″, takajousi 55″, molemmat 2″ lev.

Voitelu rasvapistooleilla.



The WOLVERINE 6 BROUGHAM

CAR IMPORTS FROM THE NORDIC COUNTRIES

TURKU - HELSINKI

Far away in Pohjola, where the population is sparse, Wolverine roams the forests of the wilderness without fearing anyone who meets him.

Because the Wolverine is the strongest animal in the forest for its size, and it is feared by other animals, both large and small.

It has given its name to Reo Motor Car Company's newest product, the road Wolverine, which is the most powerful, fearless and tireless of the day's troubles for its size.





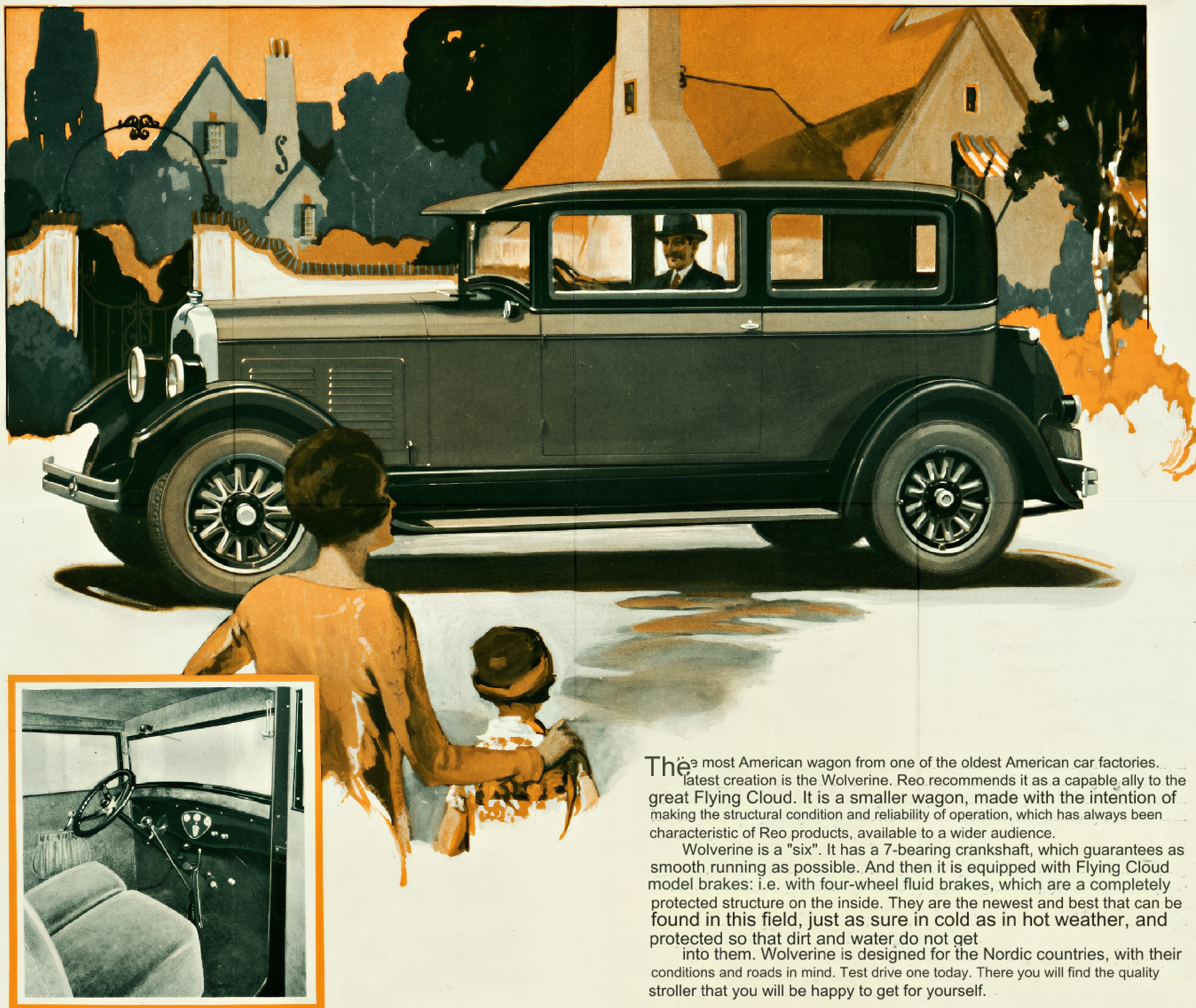
The Wolverine Brougham
is so cleverly designed that it is as
roomy inside as many other
wagons, whose length is a
foot longer and so well
proportioned that it appears
much larger than it is.

The structure is therefore strong, so that the Wolverine can withstand many years of use both on country roads and on the worst village roads. You will hardly ever need its full speed. Its power will speed you up to the front of the line of cars even in the worst headwinds. Acceleration is as you would expect from a modern wagon.

In terms of the completeness of the equipment, Wolverine can only be compared to many much more expensive wagons. It has, for example, a beautiful steel chest enamelled in black and equipped with nickel rings, which can hold two standard suitcases.






The most American wagon from one of the oldest American car factories.
latest creation is the Wolverine. Reo recommends it as a capable ally to the
great Flying Cloud. It is a smaller wagon, made with the intention of
making the structural condition and reliability of operation, which has always been
characteristic of Reo products, available to a wider audience.
Wolverine is a "six". It has a 7-bearing crankshaft, which guarantees as
smooth running as possible. And then it is equipped with Flying Cloud
model brakes: i.e. with four-wheel fluid brakes, which are a completely
protected structure on the inside. They are the newest and best that can be
found in this field, just as sure in cold as in hot weather, and
protected so that dirt and water do not get
into them. Wolverine is designed for the Nordic countries, with their
conditions and roads in mind. Test drive one today. There you will find the quality
stroller that you will be happy to get for yourself.

Narration WOLVERINE aircraft carrier

the key.

ENGINE

6-cylinder, 31/4" bore, 4" stroke, 12.42 fin. tax-hv., 50 teh. h.v. Cylinder volume 199 cubic inches = 3260 cm³.

Fixing of the machine four by four with rubber bases.

L-type engine, valves on the side.

Crankshaft with seven bearings.

High-pressure lubrication of crankshaft, connecting rod and eccentric shaft bearings.

Water circulation using a centrifugal pump. Heat control with the help of a thermostat.

Ignition semi-automatic.

REFRIGERATION EQUIPMENT

Cell model cooler. Cover made of nickel-plated or chrome-plated steel sheet.

Heat control with a thermostat, water volume 131/2 liters.

CHASSIS

Clutch single disc clutch.

Wheelbase 114" = 2.90 mtr.

Front axle I-shaped, inverted Elliot model.

Rear axle semi-free.

Gear ratio in drive wheels 4.45:1.

Brakes Lockheed internal hydraulic four-wheel brakes.

The handbrake acts on the cardan shaft.

Artillery model wheels 28" X 5.25".

A control device with a screw system with a variable exchange ratio.

Springs semi-elliptic, front spring 37", rear spring 55", both 2" wide.

Lubrication with grease guns.